

从红旗HS6 PHEV开始，新势力不再能遥遥领先

来源：张吉轩 发布时间：2025-11-18 02:51:04

新势力的话语权，正在被打破。

原因在于，越来越多的车企给出了整个新车产品的体验刷新。从价格、技术创新、智能表现等等角度，都做出了新的差异性与领先性。于是，不论是理想L6还是问界M7，这些都开始遭遇新的狙击与挑战。

另外，不论是传统大厂还是合资品牌，随着它们的全新车型推出，背后其实是整个体系完成了重新思考之后的转型。于是，之后更多的全新车型会陆续入市，最终，带给消费者重新认知，市场也会因此被重新洗牌。



很显然，最新预售的红旗HS6 PHEV，就是这样一款产品。

从价格上看，大厂的降维打击

首先从产品力来看，17.88万元的预售起步价，直接击穿了大五座车型现有的标准。且17.88万元、18.88万元、21.88万元，这只是表象定价。预售期间的膨胀金政策为，1000元抵1.1万元车款，所以整车的实际预售价格表现是16.88万、17.88万、20.88万元。

那么，对上市面上现有的所有大5座插混SUV，红旗都具备定价上的优势。发布会上所说的，各个方面都不怕对比，还能延展到除了价格之外的更多部分。

20万元内的2个版本是单电机，WLTC纯电续航分别是123公里、205公里，四驱版本

的WLTC纯电续航为190公里。参数层面，似乎在当前的插混和增程市场里并不是有巨大优势的那种。

但是，一旦进入了带有内燃机的领域，新势力们就只能交学费，而对于传统大厂来说，并不是做不得出来，更多在于想不想做。那么，从实际的使用和测试表现上看，在预售发布会之前，红旗HS6 PHEV的成绩已经足够有说服力。

11月初，红旗HS6 PHEV在吉尼斯见证下，从香格里拉出发，途经昆明、百色、梧州等城市，最终于11月3日的早10:15分抵达广州，满油满电行驶2327.343公里，获得“驾驶插电混动SUV满油满电零补能行驶最远距离”吉尼斯世界纪录™荣誉。

身为红旗，所肩负的既是最高荣誉，所以做起技术创新和挑战来说，也都是要做最顶级。而这组数据之下，来自于技术支撑。

这套插混系统，搭载1.5T混动专用发动机，最大功率110kW，峰值扭矩225N·m，热效率为45.21%。电机方面，是最高转速20000rpm的扁线电机，提升驱动效率、降低驱动能耗。另外，除了硬件部分的数据优势，它在软件方面也深耕了不少，智能能量管理系统基于导航与实时数据，智能调配动力输出，实现能量精细化管理，同时融合发动机启停策略、扭矩智能分配与能量回收优化等核心算法，在毫秒间做出高效决策，将油耗降低8%，续航表现提升10%。

实际上，在很多的新车产品上都能看出，一旦那些在内燃机领域浸淫了多年的大厂出手，总能很快的打破当前的技术天花板。

当红旗完成转型，为国民而造车

除了最硬核的驱动技术之外，红旗HS6 PHEV在其他方面也有建树。设计上，它除了强调肌肉感、有明确记忆点之外，还有中国审美的表达。

外观方面，是东方的自信和从容。它没有致敬任何一款车，整车是“龙首凤尾”的设计，大灯灵感源自龙的眼睛、日行灯则寓意着龙的胡须，尾灯的设计灵感则来自凤的羽毛，寓意着龙凤呈祥，吉祥如意。

尺寸部分，红旗HS6 PHEV的车长为4925mm，轴距2925mm，是标准的中大型SUV身材。但，它的视觉感受要比市面上的同类车型更大、更雄壮，这与车身高度息息相关，高度为1740mm。而除了车高之外，最小离地间隙上它也有数据上的优势。满载为165mm，空载为188mm，理想L6的这2项数据则为148mm、180mm。

车内的表现也是十分到位，冰箱彩电大沙发配齐。全系标配前排座椅的加热、通风，副驾驶配备带腿托的零重力座椅。中控配备双15.6英寸2.5K大屏，车机系统是红旗自研的“灵犀”系统，配合高通8295P芯片，语音助手还接入了豆包大模型，能连续对话，还能区分前后排四个音区。这套车机的逻辑，已经足够打平目前公认的领先者理想同学，甚至在很多细

节的方面，如孩子的交互、提问等，它能够超过鸿蒙座舱。

空间方面，大五座设计非常宽敞，后排地板为纯平。后备厢常规容积503升，下面还有一层49升隐藏空间，如果把后排座椅放倒，能拓展到1977升。

另外，全系配了一个宽温域的智能冷暖箱，夏天能快速制冷到2-15度，冬天能加热到30-50度。

写在最后

所以，从定价和配置上看，同样的价格，新势力并不能给到相应的表现。

而从产品力与技术力来看，即便是把新势力车型的价格进一步上扬，也给不到红旗带来的相关数据。

所以，也就直接打破了现有的一系列传统认知，即新势力掌握着相关的话语权。从为国造车，到为国民和家造车，红旗正在给出全新的答卷。发力智能与新能源的红旗新技术与新车型，可以期待。

HTML版本： [从红旗HS6 PHEV开始，新势力不再能遥遥领先](#)